

## Situação da mobilização dos Auditores Fiscais da Receita Federal - Greve

**Fonte:** A Redação

**Data:** 14/01/2021

Prezado Cliente,

Segue atualização das informações a cerca da perspectiva de início de greve generalizada por parte da Receita Federal, que possui o cunho de regulamentar o pagamento do bônus de produtividade da categoria, informamos abaixo o funcionamento apurado nas principais unidades aduaneiras do país, com informações apuradas pelas nossas equipes e despachantes em cada unidade.

De acordo com informações divulgadas pelo Sindifisco - Sindicato dos Auditores Fiscais da RFB, a reunião ocorrida na data de ontem, 13/01/2022, com o Ministério da Economia não solucionou as demandas da categoria e haverá expectativa de intensificação da greve.

- **Recintos da região Sul do país:** "dia sem computador" nas terças e quartas;
- **Belo Horizonte:** Operação padrão nas terças e quartas;
- **Aeroporto de Viracopos:** Aumento nos canais vermelhos das DI's na importação e atraso nos agendamentos de conferência aduaneira. Parametrização das DTA's ocorrendo somente uma por dia a cada 12 horas, com atrasos nos pedidos de cancelamento e retificação de DTA's que levam entre 03 à 05 dias e expectativa de não ocorrer lacração de veículos nos próximos dias devido a falta de fiscais, além das DTA's em canal vermelho entrarem em operação padrão sem liberação no sistema;
- **Salvador:** Ainda sem reflexos;
- **Aeroporto de Guarulhos:** Atrasos nas distribuições de DI's de canal vermelho e na análise documental de DU-e's também em canal vermelho (distribuição e análise represada com DI's e DU-e's datadas de 27/12/2021) em diante. Parametrização das DTA's e lacração de veículos ocorre normalmente, porém para DTA's em canal vermelho não está havendo liberação e desembarço no sistema;
- **Suape:** RFB em operação padrão, havendo atraso médio de 04 dias nas liberações; MAPA com vistorias ocorrendo no prazo médio de 05 dias;
- **Porto de Santos:** RFB em operação padrão, porém a liberação dos processos de importação em canal amarelo e vermelho ocorre normalmente. Na exportação está previsto impacto nas liberações de DU-e's parametrizadas em canais de conferência, devido ao Inspetor do Porto de Santos ter solicitado exoneração do cargo e as decisões que seriam por ele analisadas deverão ser destinadas a São Paulo ou Brasília.